

Protocollo d'intesa
e nomina responsabili per la realizzazione e gestione
del Sistema AEROPORTUALE Della Sibaritide e del
POLO TECNOLOGICO AEROSPAZIALE

Sibari li

Dicembre 2025

Ritenuto che oggi alcune opere rappresentino servizi utili senza i quali non si può realizzare lo sviluppo e la valorizzazione di un territorio;

Visto che Lo spazio, la cibernetica, le intelligenze, gli algoritmi, i domini emergenti, la tecnologia digitale, l'intelligenza artificiale, ormai dettano le vie di sviluppo e pongono sfide complesse, richiedendo contestualmente la capacità di arrivare al livello tecnologico necessario per risolvere bene tutti i nuovi eventi che il presente e il futuro ci stanno manifestando;

Ritenuto che la mancanza di infrastrutture idonee stia determinando un **arretramento** e un danno alle popolazioni residenti e **Ritenuto** inoltre che la mancanza di un **Sistema Aeroportuale** nella **Sibaritide** stia ormai pregiudicando il futuro di questa Importante zona del mezzogiorno;

Visto che anche in precedenza l'amministrazione di Cassano allo Jonio (Sibari) attraverso il sindaco aveva dichiarato l'ampia disponibilità, per la realizzazione del **SISTEMA AEROPORTUALE della Sibaritide**, insieme all'amministrazione di Pisticci e Scalea, nel territorio tra la Calabria e la Basilicata e per lavorare su un unico fronte, tutti ed in particolare per la realizzazione di quest'opera infrastrutturale;

Visto che dopo svariati incontri la maggior parte delle amministrazioni di questa zona d'Italia stanno progressivamente prendendo consapevolezza di essere un ecosistema che per manifestare la sua potenzialità ha bisogno di un organo in grado di dare la giusta risposta alla mancanza di un vero programma territoriale di sviluppo e di gestione, che nel nostro territorio non è stato mai pensato e realizzato.

Visto che molti amministratori si stanno rendendo conto di avere una responsabilità non solamente verso il proprio comune ma anche verso gli altri comuni del territorio concordando di formare tutti insieme un'unica zona strategica, con il presente documento intendono investirsi della responsabilità di agire e gestire con scienza e coscienza lo sviluppo del territorio per realizzare un benessere civile, sociale, industriale ed economico sostenibile e completo.

Visto che già da anni vari sindaci stanno aderendo alla proposta del coordinatore dell'idea progettuale di base geom. Stamati Domenico, depositata all'indirizzo web:

<https://www.area75.eu/area75/progetti/progetto%20aeroporto/premessa/premess1.html>

sostenuta tramite regolari atti deliberativi;

Visto le delibere di indirizzo adottate dai comuni;

Visto che i rappresentanti del territorio discutono continuamente sulla necessità del servizio aereo, di nuove tecnologie e di filiere industriali nella nostra zona con la chiara determinazione di attivare il nodo strategico di Sibari, Pisticci e Scalea;

Con il presente protocollo d'intesa i sindaci e gli altri soggetti firmatari del presente atto, adottano lo schema della struttura esecutiva per istruire e portare a termine le opere, definendola nel seguente organigramma :

1- E' costituito il consiglio direttivo (di amministrazione) nelle figure di cinque sindaci o amministratori comunali delegati e eventuali consiglieri Regionali scelti tra i sottoscrittori del presente atto con il compito specifico di interloquire con la Comunità europea, il governo nazionale, regionale e provinciale. Tale consiglio ha inoltre il compito di gestire le opere una volta realizzate.

- **Il consiglio direttivo si rinnova o si conferma ogni 3 anni** con il voto dei Sottoscrittori, che sono composti dai sindaci dei comuni in carica che hanno aderito o dai loro delegati e dai consiglieri regionali in carica e dai loro successori che aderiscono al presente documento.

- **Tutti gli accordi saranno sottoscritti almeno dal presidente e dai due consiglieri di giunta del consiglio di amministrazione.**

- La carica di presidente è assunta dall'amministratore scelto dal consiglio di amministrazione a maggioranza di voti.

- Diventano consiglieri di giunta coloro che ricevono il maggior numero di voti dai componenti del consiglio di amministrazione.

In mancanza del presidente per impossibilità temporanea, il suo ruolo è ricoperto dal consigliere di giunta che segue per numero di consensi ricevuti.

- **L'organo amministrativo, ha inoltre il compito di gestire in tutte le fasi i finanziamenti destinati alla realizzazione di tutte le opere in oggetto.**

- Tutti i dati sui progetti e sui capitoli di spesa saranno inviati ai soggetti firmatari e ai sindaci che avranno cinque giorni di tempo per fare osservazioni.

- In presenza di osservazioni il consiglio direttivo dovrà rispondere e motivare entro cinque giorni le scelte operate.

- E' diritto dovere di ogni membro del consiglio di amministrazione, di ogni Sindaco o delegato e di ogni firmatario di fare osservazioni su tutto ciò che si ritiene utile.

Il consiglio di amministrazione, inoltre, provvede a nominare, tutte le figure che ritiene necessarie, perché in qualsiasi momento tutta la struttura organizzativa sia sempre efficiente in ogni situazione.

2- E' nominato responsabile e direttore tecnico per la coordinazione della progettazione e della realizzazione del Sistema Aeroportuale della Sibaritide e del POLO TECNOLOGICO AEROSPAZIALE Il Geometra Domenico Stamati da Plataci.

Tra i compiti principali del responsabile e direttore tecnico e della sua squadra operativa, vi sono quelli di:

a – definire tutti i siti interessati dalle infrastrutture e tutte le superfici comunali territoriali che si considerano strategiche per tutta l'idea progettuale e di sviluppo e dove si vogliano realizzare poli tecnologici fondamentali, filiere industriali e società utili e necessarie.

Tali siti saranno ben individuati ed identificati nelle regolari delibere di approvazione dei comuni interessati, i quali saranno bene informati sulla destinazione delle aree e delle strutture che ospiteranno nel loro territorio.

L'atto successivo è a carico del consiglio di amministrazione che dà il proprio consenso con relativo atto confermativo.

b – individuare e definire tutti i segmenti progettuali E LE FILIERE PRODUTTIVE E INDUSTRIALI da sottoporre al consiglio di amministrazione per l'approvazione.

3- Le figure professionali utilizzate per portare a compimento l'opera saranno prese tra quelle che hanno aderito e si trovano in lista all'indirizzo web dei soggetti aderenti dopo regolare delibera del consiglio di amministrazione.

4- Tutte le spese e le competenze dei soggetti indicati nel presente documento e di quelli che faranno parte dell'organigramma e dell'intero progetto saranno decise dal consiglio di amministrazione tramite regolare deliberazione.

5- Tutte le decisioni inerenti le scelte progettuali, l'esecuzione dei lavori e degli stati d'avanzamento saranno concordate con il consiglio di amministrazione ed approvate con regolare delibera.

6- tutte le operazioni riguardanti la realizzazione dell'opera in oggetto saranno rendicontate e discusse trimestralmente davanti al consiglio di amministrazione, a cui potranno partecipare anche tutti gli altri sindaci o i loro delegati e i firmatari, illustrando, quindi, costantemente a tutta la comunità l'avanzamento delle fasi operative e l'efficienza dei soggetti indicati e scelti:

I sindaci avranno ampia possibilità di fare critiche ed osservazioni, gli amministratori e quindi l'intera comunità potranno in ogni momento revocare il mandato con regolare delibera del consiglio di amministrazione.

7- I Comuni firmatari CON IL PRESENTE DOCUMENTO si costituiscono nella forma societaria **"Sistema aeroportuale della Sibaritide e POLO TECNOLOGICO AEROSPAZIALE"** come stabilito dalle leggi vigenti, procedendo contestualmente a compiere tutte le operazioni utili e necessarie.

8- La presente iniziativa prevede un importo minimo di massima di 16 miliardi di € per lo sviluppo del sistema, ma visto la modularità dell'idea progettuale di base, le operazioni di realizzazione inizieranno da subito con le somme disponibili per realizzare i primi segmenti operativi, in concomitanza con i poli tecnologici, le filiere industriali e l'incremento delle attività agroalimentari e turistiche, incentivando velocemente la crescita dell'intero sviluppo territoriale.

9- La prima somma da richiedere agli enti nazionali ed europei viene stabilita in 1 miliardo di € da destinare esclusivamente alla progettazione esecutiva e 5 miliardi di € per la cantierizzazione delle prime opere necessarie.

10- Le successive somme saranno richieste a stati d'avanzamento come preventivate in progettazione e come giustificate in esecuzione.

11- Con il presente protocollo si dà mandato agli amministratori e al coordinatore di svolgere tutte le pratiche necessarie per sviluppare la progettazione esecutiva di tutti i comparti;

- di richiedere i finanziamenti dell'opera;
- di richiedere l'autorizzazione per creare istituti di credito;
- di regolarizzare ed acquisire tutte le superfici utili;
- di predisporre e di prevedere gli indirizzi di sviluppo con la pianificazione dei settori tecnologici da evolvere e realizzare;
- di costituire tutte le aziende e le imprese utili per la manutenzione e la costruzione dei settori che la società riterrà conveniente e proficuo gestire ed attivare anche in forma e condizioni di economia diretta.
- di procedere con tutte le operazioni necessarie per organizzare e approntare nel minor tempo possibile gli appalti e le esecuzioni delle opere in oggetto.

12- Con il presente documento i sottoscrittori concordano sulla responsabilità e sull'impegno di rappresentare un area di interessi comuni in grado di raggiungere la capacità di valorizzare ed attivare lo sviluppo non solo come soggetti che agiscono per il benessere locale ma anche per il miglioramento territoriale e della crescita regionale e nazionale.

In questa consapevolezza di interconnessione e interdipendenza i rappresentanti dei comuni di questa zona strategica si esprimono come amministratori del territorio che riguarda tutte le comunità collegate, con l'obiettivo preciso di farlo progredire sia nell'interesse regionale che nazionale.

13- La presente costituzione politica della società "**Sistema aeroportuale della Sibaritide e POLO TECNOLOGICO AEROSPAZIALE**" definisce il quadro entro cui si svilupperanno tutte le attività finanziarie, economiche, tecnologiche, industriali ed infrastrutturali che si propone con questa idea di sviluppo del territorio, stabilendo limiti e obiettivi, con il compito di gestire l'opera una volta realizzata e tutte le strutture connesse e necessarie per il funzionamento dell'intero sistema. In particolare la società gestirà tutti e tre i scali aeroportuali di Sibari, Pisticci, Scalea e tutte le aree territoriali di competenza, ritenute strategiche e che i comuni decideranno di cogestire con la società aeroportuale, compreso i poli tecnologici, le avio superfici aderenti e le zone aziendali ed industriali associate.

Il fine ultimo della società è e rimane quello dello sviluppo umano, della cura del patrimonio, del bene pubblico e del progresso sociale, culturale, economico e produttivo attraverso l'espansione delle opportunità e delle libertà di scelta degli individui, dell'avanzamento delle condizioni di vita e dei diritti e dei doveri sociali all'interno delle comunità del territorio.

14- La società sarà composta in prevalenza dai comuni aderenti che deterranno almeno il 51% delle quote societarie e da eventuali altri soggetti interessati.

Sibari li

Per il primo mandato risultano scelti amministratori

1 -..... presidente

2 -..... Consigliere di giunta

3 -..... Consigliere di giunta

4 -..... Consigliere

5 – Consigliere

6 – Consigliere

7 – Consigliere

- I Soggetti sottoscrittori

Consiglieri regionali

.....

.....

1 per il comune di

2 per il comune di

3 per il comune di

4 per il comune di

5 per il comune di

6 per il comune di

7 per il comune di

8 per il comune di

9 per il comune di

10 per il comune di

11 per il comune di

12 per il comune di

13 per il comune di

14 per il comune di

15 per il comune di

16 per il comune di

17 per il comune di

18 per il comune di

19 per il comune di

20 per il comune di

21 per il comune di

22 per il comune di

23 per il comune di

24 per il comune di

25 per il comune di

26 per il comune di

27 per il comune di

28 per il comune di

29 per il comune di

30 per il comune di